



# 2022 | MF ŘADA RK

## ROTAČNÍ SHRNOVAČE

Řada vysoce výkonných shrnovačů



**OD MASSEY FERGUSON**



# ŘADA RK



## Strana 05

Vybavení MF s třibodovým  
připojením



## Strana 06

Dvourotorové a čtyřrotorové  
shrnovače MF



## Strana 08

Dvourotorový středový shrnovač MF  
s přepravním podvozkem

# Obsah

- 04 Jednorotorový shrnovač - Proč zvolit jednorotorový shrnovač Massey Ferguson?
- 05 Vybavení MF s třibodovým připojením
- 06 Dvourotorové a čtyřrotorové shrnovače MF
- 07 Vlastnosti kvality
- 08 Dvourotorový středový shrnovač MF s přepravním podvozkem
- 09 Dvourotorové boční shrnovače MF s
- 10 Čtyřrotorový středový shrnovač MF s přepravním podvozkem
- 12 Parametry



## Strana 10

Čtyřrotorový středový shrnovač MF s přepravním podvozkem



## Strana 12

Parametry



## Jednorotorový shrnovač

# Proč zvolit jednorotorový shrnovač Massey Ferguson?

Vynikající kvalita shrnování, snadná manipulace a odolný design - tyto kvality představují dobrý důvod zakoupit jednorotorový shrnovač Massey Ferguson.

### Hlava shrnovače

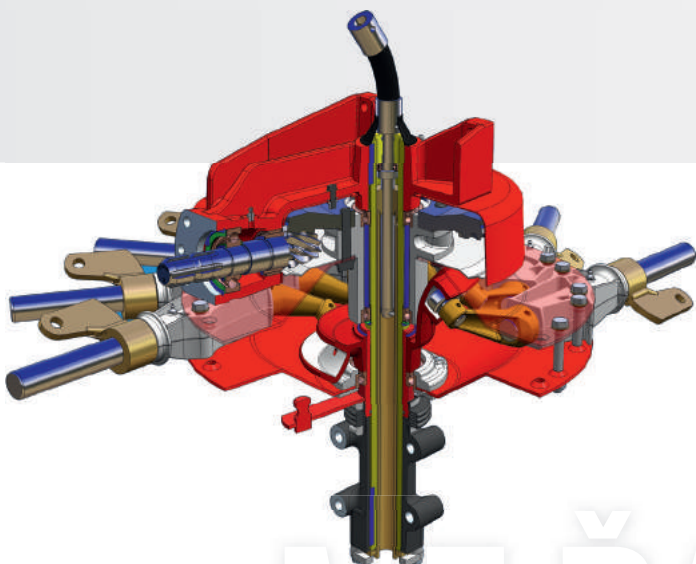
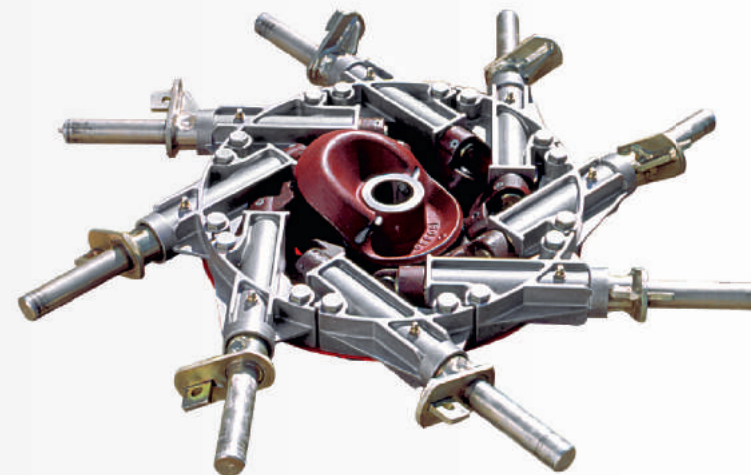
Opláštěná hlava shrnovače Massey Ferguson chrání všechny součástky před nečistotou a prachem. Tento design je zárukou dlouhé životnosti. Optimalizovaný tvar dráhy vačky vyrobené z tvárné litiny s kuličkovým grafitem poskytuje maximálně plynulý chod a rychlé, přesné zvedání prstů. Široce dimenzovaná hnací jednotka a přesně vyráběné pláště ramen z hliníkové slitiny jsou dobré příklady moderního a prověřeného designu.

### Tangenciálně rozložená ramena prstů

Nejlepší kvality shrnování se dosáhne díky tangenciálnímu rozložení ramen prstů, což vytváří ideální pruhy. Umožňuje to i výrazně vyšší pracovní rychlosti - nejlepší předpoklady v případě, že počasí během sklizení není na vaší straně.

### Speciální šroubové spojení hlavy shrnovače

Hlava shrnovače je přišroubovaná kuželovými kroužky a tvoří masivní jednotku. Výhodou je, že šrouby nejsou vystaveny žádnému smyku, spíše jen kompresním a tažným silám. Mimo jiné je výsledkem přesné vycentrování a stabilita s dlouhou životností. Ramena prstů lze vyměnit podle potřeby i jednotlivě, aniž by bylo nutné zcela demontovat koncovky shrnovače.



### Shrnování řádků doprava

Všechny jednorotorové shrnovače Massey Ferguson shrnují řádky doprava. Máte tedy vždy dokonalý výhled na řádek, ovladače traktoru jsou rovněž vpravo.

Shrnování doprava - logické a ergonomické!



# MF ŘADA RK

## Vybavení MF s třibodovým připojením

# Jednorotorový shrnovač MF se širokým pracovním rozsahem

Třibodový závěs (DN): MF RK 341 DN, MF RK 361 DN, MF RK 381 DN, MF RK 391 DN, MF RK 421 DN, MF RK 451 DN

Tažná tyč/závěs (TR): MF RK 451 TR

## Pracujte chytřeji s jednorotorovým shrnovačem



### Upevnění prstů

Prsty nejsou nasunuty na trubku, ale jsou přišroubovány zespodu. Výhodou je, že strana ramene směřující k materiálu je hladká a nedochází na ní k ulpínání materiálu. V případě opotřebení není nutno demontovat všechny prsty, chcete-li vyměnit vnitřní prsty. Prsty mají větší volnost pohybu, protože nejsou omezeny trubkou.

### Držák prstů

Všechny držáky prstů Massey Ferguson jsou vyrobeny z pevného trubkového materiálu a z jednoho kusu kovu.

Místo připojení ramene prstů je vyrobeno pro dokonale přesnou montáž, takže ramena prstů lze snadno vkládat a tento nejvíce namáhaný bod je minimálně opotřebován. Tento design také urychluje a usnadňuje opravy, když jsou potřeba.

### Hnací ústrojí

Všechny pohony shrnovačů Massey Ferguson jsou vybaveny ochranou proti přetížení.

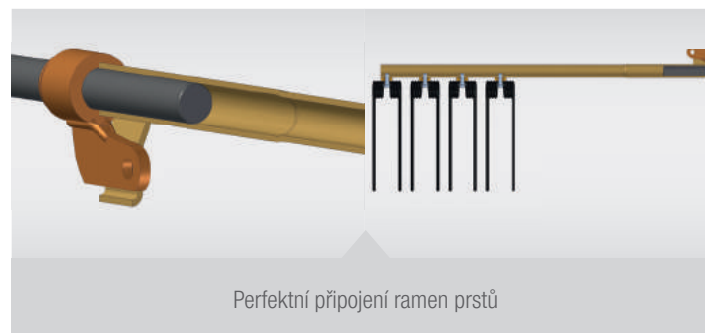
Tím se předchází nákladným opravám a dlouhým odstávkám během sezóny sklizení píce.



Absolutně hladká přední strana ramen s prsty

### Dokonalá pracovní výška

Lineární seřízení výšky dodávané standardně se velice snadno a pohodlně přizpůsobí pracovní výšce a vašim podmínkám terénu.



Perfektní připojení ramen prstů



# Dvourotorové nebo čtyřrotorové shrnovače MF

## Vaše volba vlastností

Dnes jsou velké shrnovače klíčovými stroji v řetězci sklizení píče - jejich závada může vést k zastavení dalších sklízecích strojů a může být důvodem velkých nákladů a přerušení. U nových shrnovačů byste tedy neměli přistoupit na žádný kompromis. Společnost Massey Ferguson propojila své roky praxe s nejnovějšími technickými znalostmi a díky tomu vyvinula řadu pro vysoce výkonných shrnovačů

### Praktické funkce všech strojů MF jsou:

- Robustní konstrukce
- Snadný provoz
- Vynikající kvalita shrnování



### Tangenciálně uspořádaná rotační ramena

Nejlepší kvality shrnování se dosáhne díky tangenciálnímu uspořádání ramen prstů, což vytváří ideální řádky. Umožňuje to i výrazně vyšší pracovní rychlosti - nejlepší předpoklady v případě, že počasí během sklizení není na vaší straně.



### Hlavy shrnovače

Hlavy jsou klíčovou součástí každého shrnovače. Díky uzavřené konstrukci hlavy spolehlivě chrání všechny důležité součástky před nečistotou a prachem a zaručují dlouhou životnost. Optimalizovaný tvar vačky zaručuje plynulý chod a rychlé, přesné zvedání prstů.

## Dvourotorové nebo čtyřrotorové shrnovače MF?

### Dvourotorový boční shrnovač MF

Dvourotorový shrnovač s velkým přesahem í, umožňuje volit dva úzké řádky nebo jeden široký.

### Dvourotorový středový shrnovač MF

Dvourotorový shrnovač MF s variabilní pracovní šířkou a šířkou řádku pro vysokou výkonnost a všestrannost.



### Čtyřrotorový středový shrnovač MF

Čtyřrotorový shrnovač MF pro velké plochy s variabilní pracovní šířkou a šířkou řádku pro vysokou výkonnost a obratnost. Jednoduchá, a přece pevná konstrukce.

# Dvourotorové a čtyřrotorové shrnovače MF

## Jakostní charakteristiky

### steerguard® pro pozitivní a přímý pohyb řízení

Massey Ferguson nabízí patentovaný systém řízení pro shrnovač, který funguje uvnitř rámu. Tento systém řízení poskytuje spolehlivé a přesné řízení za všech podmínek. Řídicí hřídel je chráněný před poškozením rámem a na rozdíl od vně umístěným řídicím tyčím má jen dva otočné body. Z tohoto důvodu lze zaručit přesné řízení a bezpečnost i po letech používání.

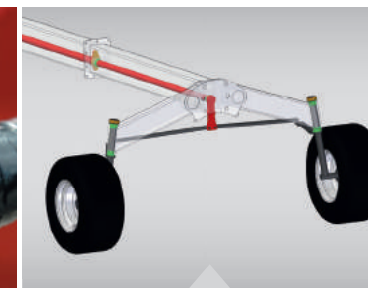
Pohyb řízení se přenáší z řídicího hřídele na kola pomocí čepu předního kola s nastavitelnými tyčemi řízení. Tyče řízení jsou vybaveny vysoce přesnými kuželovými hlavami, které zaručují odolnost po mnoho let používání.

Klíčovou výhodou tohoto systému řízení je pozitivní a přímý přenos pohybu řízení. Shrnovač pracuje vždy přesně v dráze traktoru a je současně stále velice obratný. Tento typ řízení navíc zaručuje plynulý chod i při vysokých rychlostech. Můžete tedy přejíždět mezi poli rychlostí až 40 km/h\*.

\*Může se lišit v jednotlivých státech



Nastavitelná hlava tyče řízení

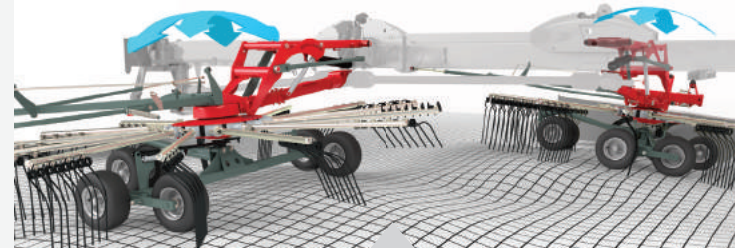


Tyče řízení se používají i v užitkových vozidlech.

### Dokonalé přizpůsobení terénu v každé situaci

Patentované zavěšení rotoru pomocí kardanů od Massey Ferguson zaručuje dokonalé kopírování terénu i v nejnáročnějších pracovních podmínkách. Rotor se dokonale přizpůsobí zemi nezávisle na rámu, ať se naklání podélně či příčně. Píci ležící v prohlubních a výmolech lze sebrat beze ztrát.

Ani v kopcovitém terénu nedochází k poškození trávníku prsty. Se stroji Massey Ferguson vždy dosáhnete úhledného shrabání bez ztráty píce - výsledkem je špičková kvalita píce.



Patentované zavěšení rotoru pomocí kardanů.

### Proudový efekt

Díky zavěšení rotoru pomocí kardanů a rozložení hmotnosti se rotor zvedá nejprve v přední části a potom v zadní části. Při spuštění se zadní kola rotoru nejprve dotknou země, pak je následují přední kola.

Tímto způsobem se brání průniku prstů do země. Žádný průnik, žádné poškození řádku, žádná kontaminace píce - píce špičkové kvality.



# MF ŘADA RK



# Dvourotorový středový shrnovač MF s přepravním podvozkem

## MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC a MF RK 1002 TRC

### Univerzální stroje z řady dvourotorových středových shrnovačů MF

Automatická předvolba pracovní šířky, čisté shrnování, přesné ukládání do řádku a rychlá a bezpečná jízda z pole na pole, to vše nabízejí modely dvourotorových středových shrnovačů MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 a MF RK 1002. Poradí si v každé pracovní situaci. Díky volitelnému podvozku se 6 koly a snímáním kontaktu a kardanovým zavěšením rotorů je vždy zajištěno čisté a bezztrátové shrabávání. Nejlepší výchozí bod pro vysoce kvalitní píci.

### Pohodlné ovládání, čisté a jednoduché

Pracovní šířku lze seřadit bez náradí a ve spojení s externě nastavitelnou řídicí vačkou se tak umožňuje vytvoření optimálního řádku pro následující stroje vzadu. Pracovní šířku lze zvolit ve čtyřech různých rozměrech, které zaručují maximální praktičnost.

Patentovaná technologie zaručuje, že nejnižší přepravní výšky se dosahuje vždy bez ohledu na předem zvolenou pracovní šířku. Kvůli automatickému omezení výšky v poloze souvratí není již nutné vypínat vývodový hřídel traktoru při otáčení na souvratích.



## MF RK 802 TRC PRO a MF RK 1002 TRC PRO

- Specialista do extrémních pracovních podmínek
- Optimální sledování terénu
- Bezúdržbová hlava shrnovače

### Speciální shrnovače na slámu a do extrémních pracovních podmínek

Nový podvozek rotorů modelů MF RK 802 PRO a MF RK 1002 PRO je vybaven šesti koly a tandemovou nápravou s 18-palcovými pneumatikami pro optimální výkonnost. Dvojitá vodící kola byla také upravena, jsou větší a odolnější, takže zaručují plynulou jízdu i v náročných podmínkách po strništi. Světlá výška mezi prsty a vodícími koly se také snížila, aby se zaručil řádek špičkové kvality, čímž vznikají skvělé podmínky pro lis.





# Dvourotorový shrnovač MF s bočním výstupem

**MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC a MF RK 842 SD-TRC PRO**

## Všestrannost a praktičnost ve všech podmínkách

Boční shrnovače Massey Ferguson zaručují dokonale flexibilní řešení pro každý terén. S těmito shrnovači je možno vytvářet dva úzké řádky, jeden široký řádek nebo zdvojený řádek při zpětném průjezdu. Přepínání a pracovní šířku lze snadno seřadit během pár sekund. Velký přesah mezi rotory zaručuje čistý přesun píce a tvorbu řádků i v náročných pracovních podmínkách.

Variabilní model s namontovanou tažnou tyčí MF RK 702 TR-SDX má přepravní šířku necelé 3 m s namontovanými prsty pro rychlé pohyby mezi poli.

U modelů s přepravním podvozkem je dosažena minimální přepravní výška nezávisle na nastavené pracovní šířce.

- Velká šířka záběru
- Vytváření jednoho nebo dvou řádků
- Dokonalé kopírování terénu s kardanovým zavěšením rotoru a proudovým efektem
- Sekvenční řízení zvedání rotoru



# MF ŘADA RK

# Čtyřrotorový středový shrnovač MF s přepravním podvozkem

## MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 a MF RK 1404 TRC PRO

- Pro velké zemědělské provozy a dodavatele
- Jednoduchá, ale robustní konstrukce
- Nízké těžiště
- Nízké náklady na vlastnictví

### Vlajková loď značky Massey Ferguson

Se čtyřmi rotory a šířkou záběru 12,5 m a 14 m zaručují tyto shrnovače optimální řádek, a tedy optimální využití kapacity.

Tyto modely byly speciálně vyvinuty pro velké zemědělské provozy, dodavatele a použití mezi provozy. Jednoduchá, a přece velice robustní konstrukce čtyřrotorových shrnovačů Massey Ferguson zajišťuje jejich snadnou obsluhu pro vyšší všestrannost při použití ve více než jednom zemědělském provozu.

### Systém řízení na souvratí

Všechny čtyřrotorové shrnovače Massey Ferguson jsou vybaveny automatickým hydraulickým systémem ovládní, který lze přizpůsobit vašim požadavkům. Tento systém řídí zpožděné zvedání a spouštění zadní dvojice rotorů a umožňuje vám umístit dokonale vytvořené řádky na souvratí. Automatické omezení přepravní výšky v poloze na souvratí znamená, že již není nutné vypínat vývodový hřídel traktoru při otáčení v souvratích.

### Řízení přes ISOBUS

Modely MF RK 1254 TRC PRO Gen2 a MF RK 1404 TRC PRO mají plné ovládní všech funkcí přes ISOBUS, a to včetně šířky záběru, šířky, přesahu a sekvence zvedání pro absolutní kontrolu a praktičnost.

### Bezpečně po vozovce i ve svahu

Modely MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 a MF RK 1404 TRC PRO jsou navrženy pro přepravní rychlost až 40 km/h\*, což zaručuje rychlé přejezdy mezi poli. U přepravní výšky méně než 4 m s namontovanými rameny prstů lze hydraulické ovládní podvozku nastavit z kabiny, což umožňuje praktickou a bezpečnou manipulaci mezi poli. Zvedání/spouštění rotorů se spustí pouze tehdy, když je válec nápravy v konečné poloze, tím se předejde možnému poškození způsobenému nesprávnou obsluhou.

Aby se dále zajistila bezpečnost vždy za jízdy, stroj je vybaven vysoce účinným systémem pneumatických brzd. Brzdová soustava vám umožňuje provádět náročné činnosti i ve svazích. Kvůli nízkému těžišti je také zajištěna bezpečnost přepravy. Pro zákazníky, jejichž možnosti uplatnění nevyžadují montáž brzdové soustavy, je k dispozici model MF RK 1254 TRC EC.\*

\*Může se lišit v jednotlivých státech







MF ŘADA RK

# Parametry

## Jednorotorový shrnovač nesený v třibodovém závěsu, s plovoucím závěsem

Model	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Kategorie montáže	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II
Šířka záběru přibl. m	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Šířka řádku přibl. m	0,60 - 1,30	0,60 - 1,50	0,60 - 1,50	0,70 - 1,55	0,70 - 1,55	0,75 - 1,60
Přepravní šířka přibl. m	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Přepravní délka přibl. m	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Počet ramen na rotor	8	10	10	10	12	12
Dvojité prsty na rameno	3	3	4	4	4	4
Pneumatiky podvozku rotoru	2 x 15/6.00-6	2 x 16/6.50 - 8	2 x 16/6.50 - 8	2 x 16/6.50 - 8	2 x 16/6.50 - 8	4 x 16/6.50 - 8
Požadavek na výkon přibl. kW/k	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
Vývodový hřídel, ot/min	540	540	540	540	540	540
Vývodový hřídel PTO	Bezpečnostní spojka proti přetížení	Bezpečnostní spojka proti přetížení	Bezpečnostní spojka proti přetížení	Bezpečnostní spojka proti přetížení	Bezpečnostní spojka proti přetížení	Bezpečnostní spojka proti přetížení
Hmotnost přibl. kg	360	420	440	520	580	620

## Jednorotorový shrnovač nesený v třibodovém závěsu, Alpine

Model	MF RK 361 DSR
Kategorie montáže	Kat. I a II
Šířka záběru přibl. m	3,60
Šířka řádku přibl. m	0,60 - 1,50
Přepravní šířka přibl. m	1,70
Přepravní délka přibl. m	2,13
Počet ramen na rotor	10
Dvojité prsty na rameno	3
Pneumatiky podvozku rotoru	2 x 15/6.00-6
Požadavek na výkon přibl. kW/k	25/34
Vývodový hřídel, ot/min	540
Vývodový hřídel PTO	Bezpečnostní spojka proti přetížení
Hmotnost přibl. kg	370

## Tažený jednorotorový shrnovač, tažná tyč/spojka

Model	MF RK 451 TR
Kategorie montáže	Přípojně táhlo
Šířka záběru přibl. m	4,50
Šířka řádku přibl. m	0,75 - 1,60
Přepravní šířka přibl. m	2,10
Přepravní délka přibl. m	4,10
Počet ramen na rotor	12
Dvojité prsty na rameno	4
Pneumatiky podvozku rotoru	4 x 16/6.50 - 8
Požadavek na výkon přibl. kW/k	30/41
Vývodový hřídel, ot/min	540
Hmotnost přibl. kg	600



## Dvourotorový boční shrnovač

Model	MF RK 702 TR-SDX (ne na přepravním podvozku)	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Kategorie montáže	Přípojně táhlo	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. II	Kat. II
Šířka záběru přibl. m	6,30 - 7,00	5,75 - 6,65	5,80 - 6,70	6,60 - 7,70	7,80 - 8,40	7,80 - 8,40
Šířka řádku přibl. m	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90	0,60 - 1,90
Přepravní šířka přibl. m	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Přepravní výška přibl. m (*s demontovanými rameny prstů)	-	3,00*	3,00*	3,65*	3,60*	3,60*
Přepravní délka přibl. m	8,45	6,63	6,63	7,43	8,5	8,54
Počet ramen na rotor	12 / 12	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13	13
Dvojité prsty na rameno	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Pneumatiky podvozku rotoru	4 x 18/8.50-8 / 5 x 18/8.80-8	3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Pneumatiky přepravního podvozku	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	300/80-15.3	380/55-17
Požadavek na výkon přibl. kW/k	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Nezbytné hydraulické výstupy	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x DAV s plovákem	1 x DAV s plovákem
Vývodový hřídel, ot/min	540	540	540	540	540	540
Volnoběžná spojka v pomocném pohonu	●	●	●	●	●	●
Výstražné panely	●	●	●	●	●	●
Elektrické osvětlení	●	●	●	●	●	●
Hmotnost přibl. kg	1380	1550	1580	2100	2400	2450

Na obrázcích jsou ukázána speciální příslušenství. Některé stroje jsou k dispozici jen v určitých zemích. Uvedené obrázky nemusejí vždy odpovídat nejnovější verzi standardního vybavení.

# Parametry

## Dvourotorový středový shrnovač

Model	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Kategorie montáže	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. I a II	Kat. II	Kat. II
Šířka záběru přibl. m	5,80 - 6,60	6,80 - 7,60	7,20 - 8,00	7,20 - 8,00	8,80 - 10,00	8,80 - 10,00
Šířka řádku přibl. m	1,20 - 1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	1,30 - 2,20	1,30 - 2,20
Přepravní šířka přibl. m	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Přepravní výška přibl. (*s demontovanými prstovými rameny)	3,18*	3,55*	3,65*	3,78*	3,85*	3,85*
Přepravní délka přibl. m	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49
Počet ramen na rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 15	2 x 15
Dvojitě prsty na rameno	4	4	4	4	5	5
Pneumatiky podvozku rotoru	3 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8
Pneumatiky přepravního podvozku	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	11.5/80 – 15.3	300/80-15.3	380/55 – 17
Požadavek na výkon přibl. kW/k	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Nezbytné hydraulické výstupy	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV, 1 x DAV
Vývodový hřídel, ot/min	540	540	540	540	540	540
Volnoběžná spojka v pomocném pohonu	●	●	●	●	●	●
Výstražné panely	●	●	●	●	●	●
Elektrické osvětlení	●	●	●	●	●	●
Hmotnost přibl. kg	1 350	1 875	1 900	2 050	2 900	2 950



## Čtyři rotory

Model	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC Gen2	MF RK 1254 TRC PRO Gen2	MF RK 1404 TRC PRO
Kategorie montáže	Kat. II	Kat. II	Kat. II	Kat. II
Šířka záběru přibl. m	10,60 - 12,50	10,60 - 12,50	10,60 - 12,50	11,50 - 14,00
Šířka řádku přibl. m	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,20 - 2,20	1,30 - 2,60
Přepravní šířka přibl. m	2,98	3,00	3,00	2,99
Přepravní výška přibl. m (*s demontovanými rameny prstů)	3,65*	3,94-3,99	3,94-3,99	3,99
Přepravní délka přibl. m	8,49	8,82	8,82	10,00
Počet ramen na rotor	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Dvojitě prsty na rameno	4	4	4	4/5
Pneumatiky podvozku rotoru: přední/zadní	4 x 16/6.50 - 8	4 x 16/6.50 - 8 / 4 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50 - 8 / 6 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50 - 8 / 6 x 16/6.50-8
Pneumatiky přepravního podvozku	500/50 - 17	500/50 - 17	500/50 - 17	550/45 - 22.5
Požadavek na výkon přibl. kW/k	59/80	59/80	59/80	96/130
Nezbytné hydraulické výstupy	2 x DAV	2 x DAV + 1 x SAV	1 x Snímání zátěže	1 x Snímání zátěže
Seřízení výšky rotoru	Mechanická	Mechanická	Hydraulické	Hydraulické
Brzdy	Bez brzd	Vzduchové brzdy	Vzduchové brzdy	Vzduchové brzdy
Vývodový hřídel, ot/min	540	540	540	540
Volnoběžná spojka v pomocném pohonu	●	●	●	●
Výstražné panely	●	●	●	●
Elektrické osvětlení	●	●	●	●
Hmotnost přibl. kg	4 300	4 400	4 750	6 000
Ovládání přes ISOBUS	-	-	●	●



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**

[www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

-  [www.facebook.com/masseyfergusonGlobal](https://www.facebook.com/masseyfergusonGlobal)
-  [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
-  [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
-  [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



MASSEY FERGUSON® je celosvětová značka společnosti AGCO.  
© AGCO Corporation. | A-CS-16594 | Čeština 2021



Odpovědné využívání lesů